

リフレクションクラック抑制シート

RCメッシュ G-M

■RCメッシュG-Mとは？

特殊ゴム化アスファルトコンパウンドと高強度ガラス繊維メッシュから構成されており、リフレクションクラックの抑制効果が高く、従来のRCメッシュより路面切削時の切断性を改良したリフレクションクラック抑制シートです。

さらにコンクリート床版防水層の品質基準を満足する防水性能を有しています。

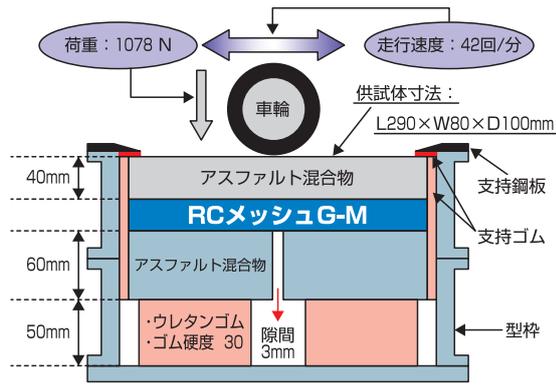


■RCメッシュG-Mの特徴

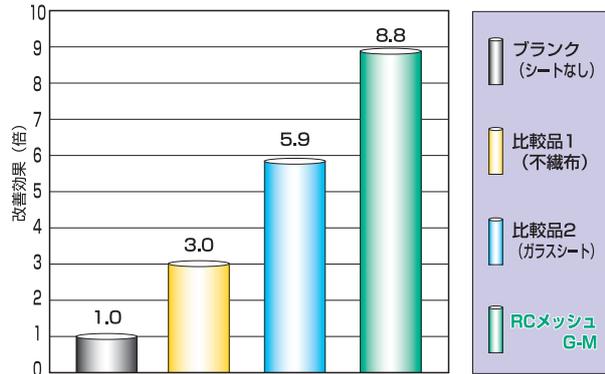
- 1 常温で施工でき、切断面での追従性に優れています
- 2 靱性・引張り強度が高く、リフレクションクラック抑制効果に優れています
- 3 防水性能に優れ、雨水から下地となる層を保護します
- 4 低温時の柔軟性・耐久性に優れています
- 5 基材がメッシュ状であるため、プリスタリングの発生を抑制します



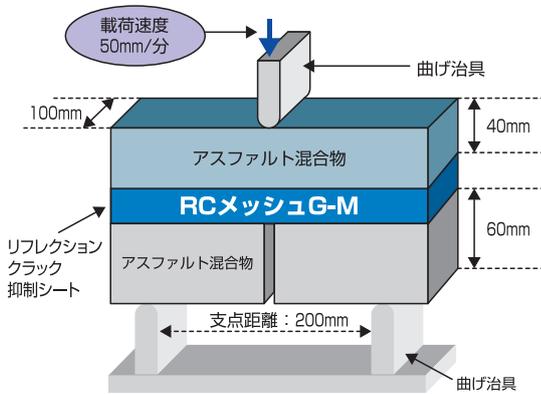
■TOAのRCメッシュG-Mは環境にやさしい——リフレクションクラック抑制シートです。



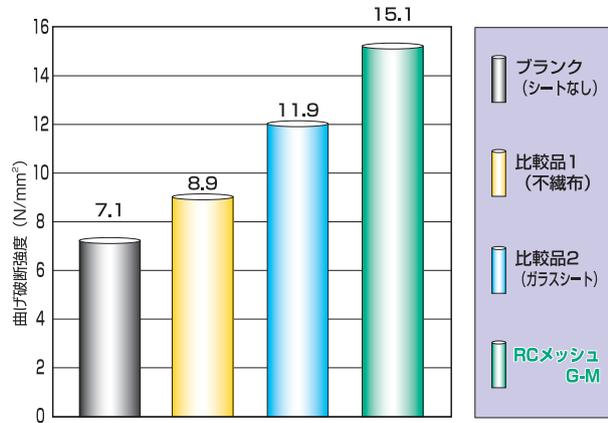
リフレクションクラック再現試験概略図



リフレクションクラック再現試験結果 (試験温度: 25°C)



曲げ試験の概略図



曲げ試験結果 (試験温度: -10°C)

■RCメッシュG-Mの代表性状

試験項目	RCメッシュG-M		試験方法	
	社内規格	試験結果		
一巻の長さ	m	15.0以上	15.13	—
幅	cm	100.0以上	101.5	—
厚さ	mm	1.5~2.2	1.8	JIS A 6013
耐折り曲げ性 (-5°C)	長手方向	亀裂発生なし	合格	JIS A 6013
	幅 方向		合格	
引張り強さ	長手方向 N/cm	700以上	1,040	JIS A 6013 (巻き込みチャック)
	幅 方向 N/cm	600以上	770	
防水性試験 I (23°C)	減水量 ml	0.2以下	0.1	道路橋床版防水便覧