

NSバインダー

樹脂系剝離防止剤入り改質アスファルト

ポリマー改質アスファルト 型-W



アスファルト舗装の耐久性を損なう原因はいくつか考えられますが、アスファルト混合物の剝離もその要因の一つです。剝離の発生、すなわちアスファルト混合物中でアスファルトが骨材より剝脱すると、これに起因してポットホールが発生します。それを放置しておくと舗装の破損が急速に進行します。

過去の調査結果から、雨水がアスファルト混合物中に滞水したりまたは路床、路盤からの水の影響、繰り返しの交通荷重、温度などが原因となり剝離が発生するといわれています。この剝離現象を防止する目的に開発されたのがNSバインダーです。

樹脂系剝離防止剤入り改質アスファルト

NSバインダー

NON-STRIPPING BINDER

特長

NSバインダーは樹脂系剝離防止剤を添加したプレミックスタイプの改質アスファルトです。

- (1) 耐水性、骨材への付着性に富み、剝離現象を防上します。
- (2) 改質Ⅱ型の性状を備えているため、耐流動性に優れています。
- (3) コンクリート床版橋面の動きに追随します。
- (4) 取り扱い混合物の製造および施工は、改質アスファルトと変わりありません。

アスファルト被膜の剝離抵抗試験

アスファルト被膜が粗骨材から剝離するか否かを測定する試験で、水中での剝離抵抗性を判断します。

NSバインダー(閃緑岩)



ストレートアスファルト(閃緑岩)



水浸ホイールトラッキング試験

水浸走行下で加熱アスファルト混合物中のバインダーが骨材より剝離するか否かを測定します。

NSバインダー

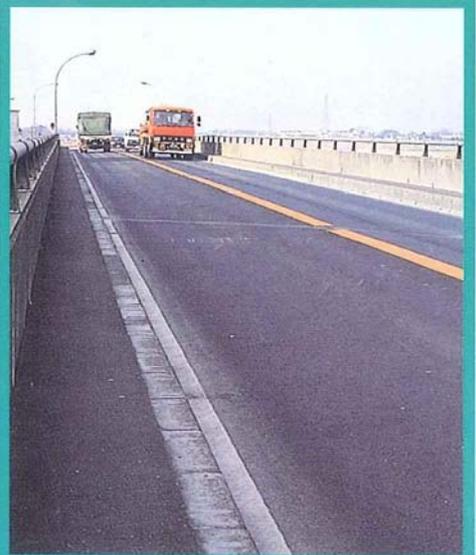


ストレートアスファルト



用途

コンクリート床版橋面舗装、剝離が懸念される箇所の舗装、剝離しやすい骨材を使用するケース等に適用されます。



消雪パイプ埋設現場

バインダーの性状

NSバインダー社内規格を示します。

項目	社内規格
軟化点 ℃	70.0以上
伸度 (15℃) cm	50以上
タフネス (25℃) N・m	16以上
粗骨材の剝離面積率 %	5以下
針入度(25℃) 1/10mm	40以上
薄膜加熱質量変化率 %	0.6以下
薄膜加熱針入度残留率 %	65以上
引火点 ℃	260以上

[注] 1) 試験法は舗装調査・試験法便覧に準ずる。

2) 密度(15℃)、最適混合温度範囲および最適締固め温度範囲を試験表に付記する。



本 社 〒106-0032 東 京 都 港 区 六 本 木 7 - 3 - 7 ☎ 03(3405)1811 代表
技術研究所 〒300-2622 茨 城 県 つ く ば 市 要 3 1 5 - 1 2 6 ☎ 029(877)4150 代表
北海道支社 〒007-0825 札 幌 市 東 区 東 雁 来 5 条 1 丁 目 1 - 1 8 ☎ 011(781)8511 代表
東 北 支 社 〒980-0811 仙 台 市 青 葉 区 一 番 町 3 - 3 - 20 損 保 ジ ャ パ ン 仙 台 一 番 町 ビ ル ☎ 022(225)6591 代表
関 東 支 社 〒106-0032 東 京 都 港 区 六 本 木 7 - 3 - 7 ☎ 03(3423)0231 代表
北 陸 支 社 〒951-8057 新 潟 市 中 央 区 月 町 1988 フ レ ン デ ィ ビ ル 2 F ☎ 025(228)5333 代表
中 部 支 社 〒461-0011 名 古 屋 市 東 区 白 壁 1 - 4 5 白 壁 ビ ル 5 F ☎ 052(962)1831 代表
関 西 支 社 〒556-0016 大 阪 市 浪 速 区 元 町 1 - 4 - 1 7 ☎ 06(6649)2102 代表
四 国 支 社 〒760-0036 高 松 市 城 東 町 2 - 9 - 1 ☎ 087(851)6611 代表
中 国 支 社 〒732-0052 広 島 市 東 区 光 町 2 - 1 4 - 1 6 ☎ 082(568)2951 代表
九 州 支 社 〒812-0016 福 岡 市 博 多 区 博 多 駅 南 1 - 8 - 31 九 州 ビ ル 6 F ☎ 092(471)6936 代表