

SKETCH COLOR COAT

スケッチカラーコート

街を美しく彩る、新しい景観舗装材



東亜道路工業株式会社

TOA 東亜道路工業株式会社

- | | |
|-------|---|
| 本社 | 〒106-0032 東京都港区六本木7-3-7
TEL.03-3405-1813 FAX.03-3405-4210 |
| 技術研究所 | 〒300-2622 茨城県つくば市要315-126
TEL.029-877-4150 FAX.029-877-4151 |
| 北海道支社 | 〒007-0825 北海道札幌市東区東雁来5条1丁目1-18
TEL.011-781-8511 FAX.011-781-8711 |
| 東北支社 | 〒980-0811 宮城県仙台市青葉区一番町3-3-20 東日本不動産仙台一番町ビル5F
TEL.022-225-6591 FAX.022-261-6744 |
| 北陸支店 | 〒956-0015 新潟県新潟市秋葉区川口580-26
TEL.0250-24-1600 FAX.0250-21-4260 |
| 関東支社 | 〒106-0032 東京都港区六本木7-3-7
TEL.03-3423-0231 FAX.03-3403-3480 |
| 中部支社 | 〒459-8001 愛知県名古屋市緑区大高町字二番割72-1
TEL.052-602-8900 FAX.052-602-8910 |
| 関西支社 | 〒550-0011 大阪府大阪市西区阿波座1-13-13 西本町中央ビル5F
TEL.06-6585-7580 FAX.06-6538-8920 |
| 中四国支社 | 〒732-0052 広島県広島市東区光町2-14-16 乃木坂ビル7F
TEL.082-568-2951 FAX.082-262-3055 |
| 九州支社 | 〒812-0016 福岡県福岡市博多区博多駅南1-8-31 九州ビル6F
TEL.092-471-6936 FAX.092-473-8455 |



www.toadoro.co.jp

東亜道路工業株式会社

C23.0601
C版

※パンフレットの写真は施工例です。印刷物の為、実際の色とは異なる場合がございます。

TOA 東亜道路工業株式会社

強く、美しく、街を彩る まったく新しい景観舗装材。

アスファルト舗装面の保護と、カラーリングを目的に開発された、高性能シリコンアクリル樹脂系塗料です。ステンシルペーパーを使用したスプレーステンシル工法は、アスファルト舗装面に多彩な意匠性を付与することもできます。段差の少ない意匠工法で、バリアフリーにも対応します。



8の特長

1 多彩なデザインと意匠性

33色のカラーと19パターンの型紙で建物や景観のデザイン性と機能性の付加価値を高めます。

2 抜群の耐久性

耐候性、耐摩耗性、防汚性、耐薬品性に優れています。

5 安全性・環境性

F☆☆☆☆取得、低VOCの水性タイプなので施工中も低臭気で人や環境に配慮しています。

6 透水性

ポーラスアスファルト舗装に施工した場合でも、透水性を確保できます。

性能とコストのバランスに優れた

スケッチカラーコート

TYPE H

シリコンアクリル樹脂とエポキシ・アミン樹脂が強靱な皮膜を形成し耐久性・接着性に優れています。



適用箇所
・歩道・公園園路
・商店街の歩行者通路 など

耐久性を重視した

スケッチカラーコート

TYPE S

シリコンアクリル・ウレタン樹脂がウレタン反応及びウレリア反応により、タイプHよりさらに強靱な皮膜を形成し、耐久性・接着性・耐摩耗性に優れています。



適用箇所
・歩道・公園園路(管理車両対応)
・生活道路・駐車場 など

3 バリアフリー

目地部との段差が1mm程度で、車いすなどの通行の妨げになりません。※スプレーステンシル工法の場合

4 安心の防滑性

湿潤時でも滑りにくいノンスリップ仕上げです。

7 低コスト

タイルやブロック石張りとは比べ、低コストで意匠性の向上が期待できます。

8 速乾性

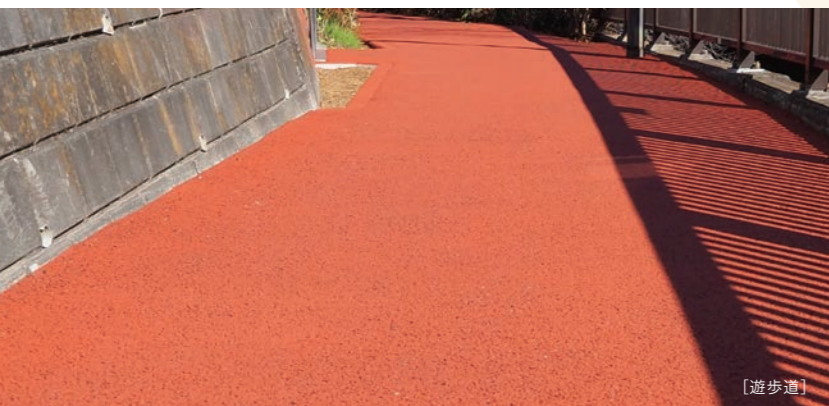
水性2液反応型特殊樹脂を使用。水性1液型塗料と比べ乾燥が早く、早期開放が可能です。

施工方法・施工フロー

スケッチカラーコートには「カラー工法」と「スプレーステンシル工法」の2種類があります。用途に応じてお選びください。

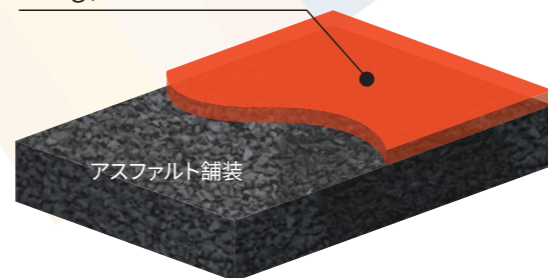
カラー工法

吹付けやローラー刷毛で塗装を行うカラーリング工法です。



舗装断面図

上塗り2回塗布
0.5kg / m² × 2



コンクリート下地の場合コンクリート面にプライマー処理が必要です。



スプレーステンシル工法

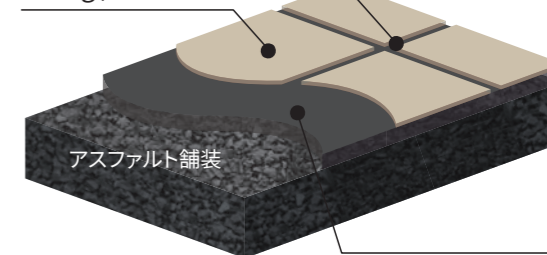
ステンシルペーパー(型紙)の上から吹付け塗装を行い、高い意匠性を施す工法です。



舗装断面図

ステンシルペーパー(施工後撤去)

上塗り2回塗布
0.5kg / m² × 2



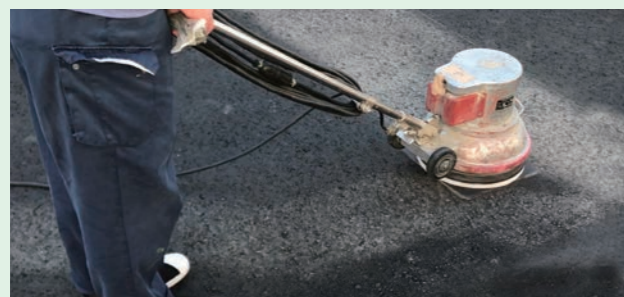
下塗り(目地の色)0.5kg / m²

コンクリート下地の場合コンクリート面にプライマー処理が必要です。

施工フロー Construction flow

1 下地処理

プロアーや電動ポリッシャーなどでアスファルトの油分除去、コンクリートのレイタンス除去



2 養生

塗料がかかってはいけない部分を養生シートとマスキングテープで保護



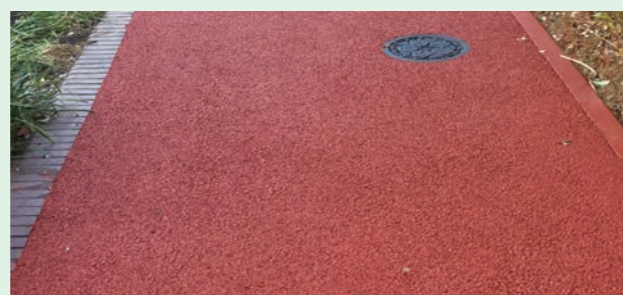
3 上塗り

吹付けまたはローラー刷毛などで全面に塗布(2回)



4 完成

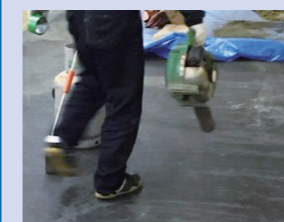
乾燥養生後、開放してください



施工フロー Construction flow

1 下地処理

プロアーや電動ポリッシャーなどでアスファルトの油分除去、コンクリートのレイタンス除去



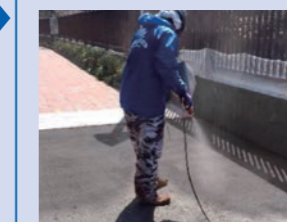
2 養生

塗料がかかってはいけない部分を養生シートとマスキングテープで保護



3 下塗り

目地の色を吹付け、またはローラー刷毛などで全面に塗布



4 ステンシルペーパー設置

現場の形状に合わせてステンシルペーパーを敷き並べます



5 上塗り

吹付けで全面に塗布(2回)



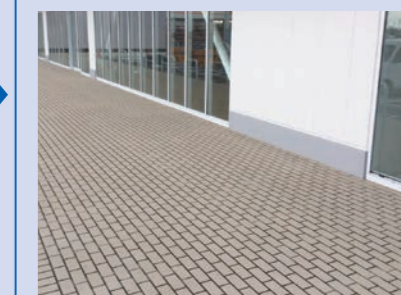
6 ステンシルペーパー撤去

上塗りが完全硬化する前に、ステンシルペーパーを剥がしてください



7 完成

乾燥養生後、開放してください



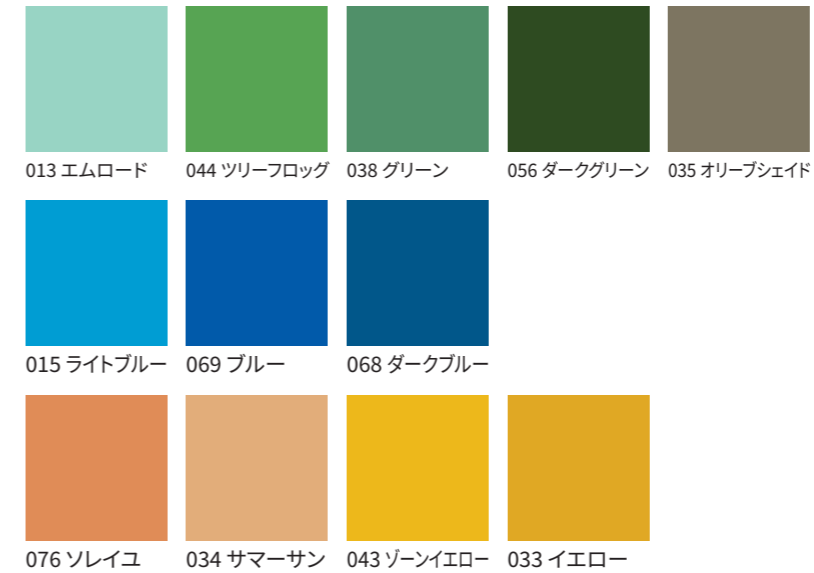
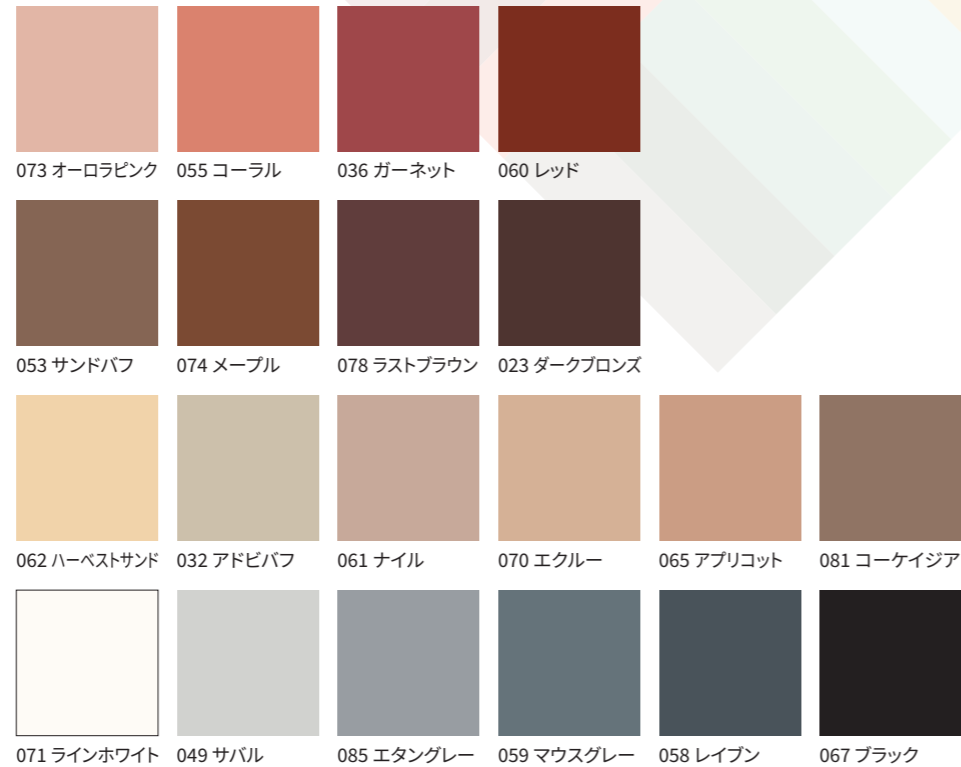
配色例・施工例

33色の豊富なカラーと19パターン of ステンシルペーパー、2種の工法でシチュエーションにあわせて組み合わせは自由自在です。



33 Color

豊富なカラーでシチュエーションにあった表現ができます。

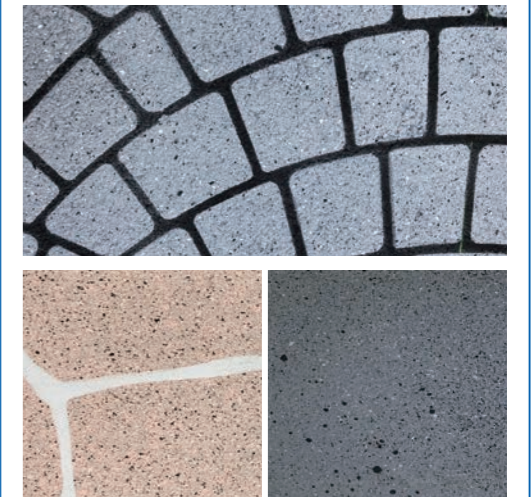


082 FLオレンジ
 ※082 FLオレンジは特殊色(蛍光色)です。1セットにつきC剤が3パック必要になります。(標準1パック/セット)

※特注色につきましては、各営業担当にご相談ください。
 ※実物と色合いが異なって見える場合があります。

仕上げオプション

玉吹き仕上げ



仕上げ面に更に別の色のスケッチカラーコート
 を粒状に吹付ける工法です。数色吹付けること
 で、天然石のような質感の仕上がりになります。



公園園路 **カラー工法**



076 ソレイユ



歩道 **カラー工法** **スプレーステンシル工法**



069 ブルー 071 ラインホワイト 085 エタングレー 067 ブラック



R02 フラッグストーン

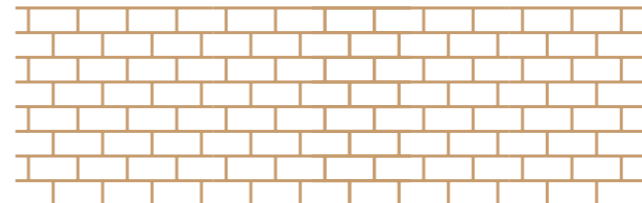


繁華街 **スプレーステンシル工法**



060 レッド

049 サバル



R05 ランニングボンド

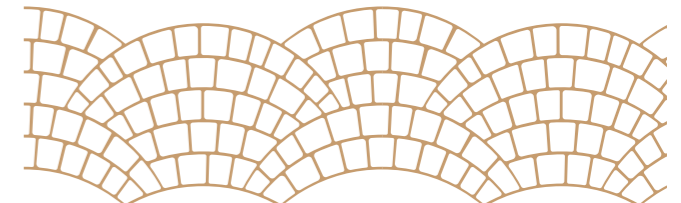


住宅地 **スプレーステンシル工法**



070 エクルー

049 サバル



R01 フィッシュスケール

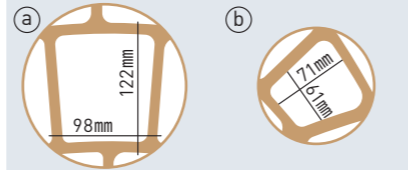
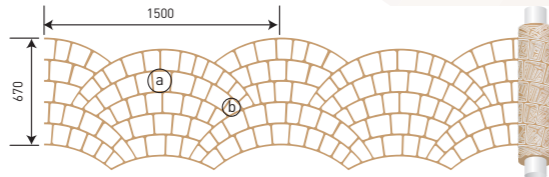
ステンシルペーパー19種類(型紙)

19パターンの豊富なデザインのステンシルペーパーでアスファルト舗装面に多彩な意匠性を付与します。※ステンシルペーパーの特注デザインについては、各営業担当にご相談ください。

パターン例

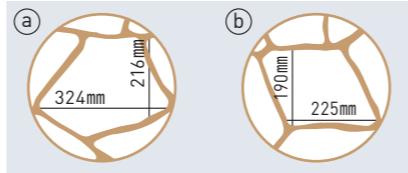
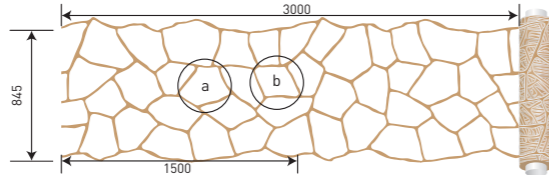
R01 フィッシュスケール

意匠サイクル 1500mm $0.67 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 1500mm



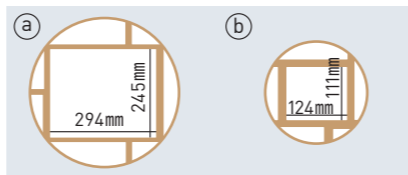
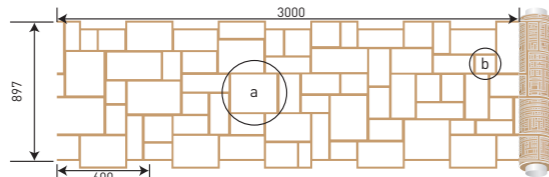
R02 フラッグストーン

意匠サイクル 3000mm $0.84 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 1500mm



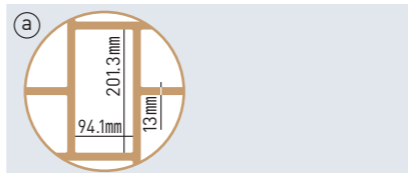
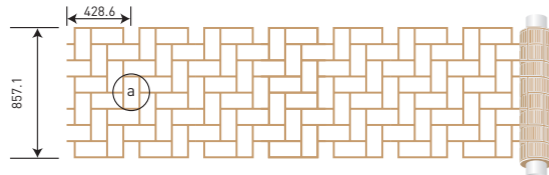
R03 アシュラースレイト

意匠サイクル 3000mm $0.89 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 600mm



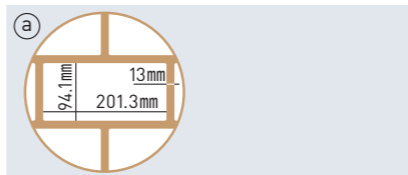
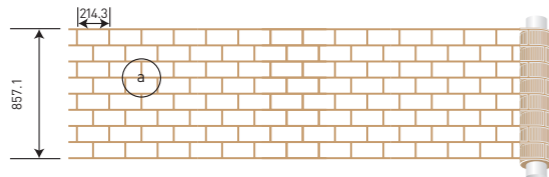
R04 ヘリンボーン

意匠サイクル 428.6mm $0.85 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 428.6mm



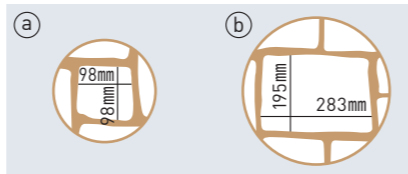
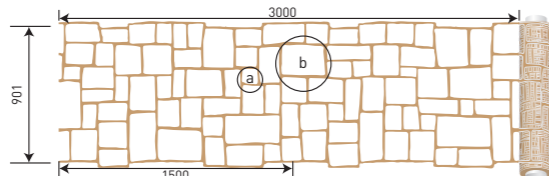
R05 ランニングボンド

意匠サイクル 214.3mm $0.85 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 214.3mm



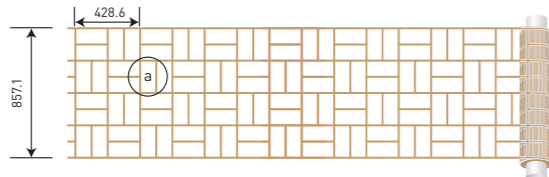
R06 コブルストーン

意匠サイクル 3000mm $0.9 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 1500mm



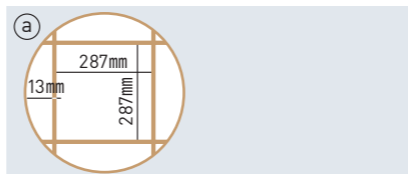
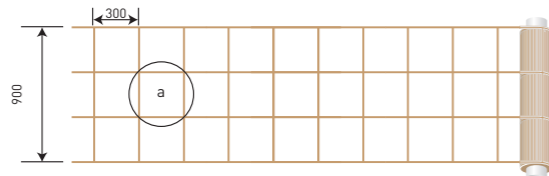
R07 レンガバスケット

意匠サイクル 428.6mm $0.85 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 428.6mm



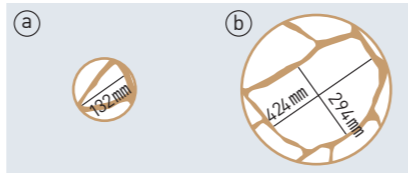
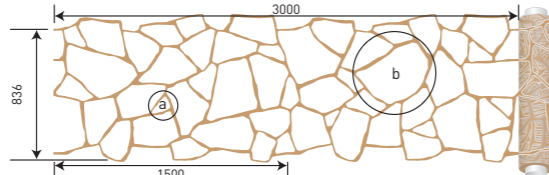
R08 タイル

意匠サイクル 300mm $0.9 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 300mm



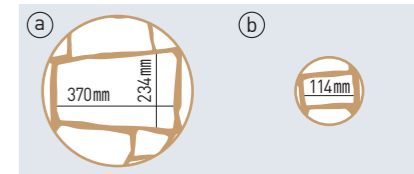
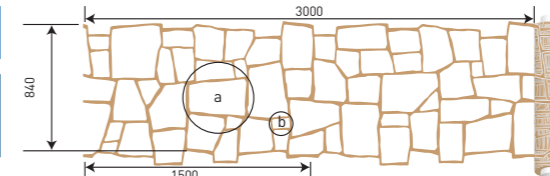
R09 ランセキ

意匠サイクル 3000mm $0.83 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 1500mm



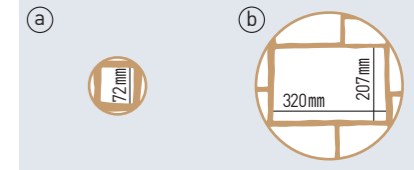
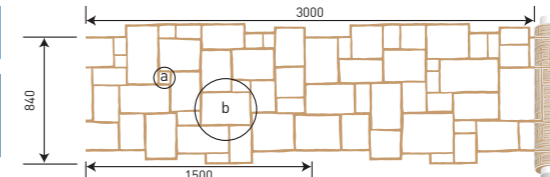
R10 鉄平

意匠サイクル 3000mm $0.84 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 1500mm



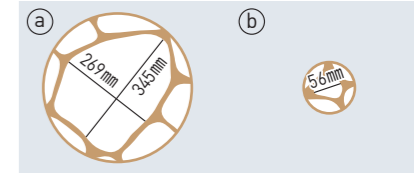
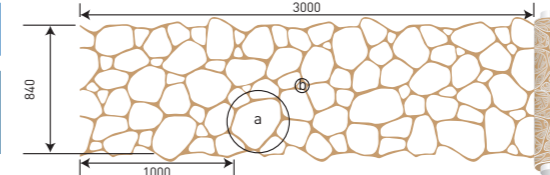
R11 ランダムスクエア

意匠サイクル 3000mm $0.84 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 1500mm



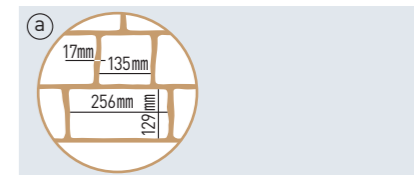
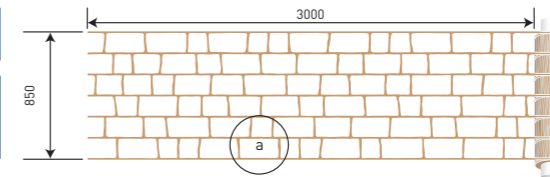
R12 玉石敷

意匠サイクル 3000mm $0.84 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 1000mm



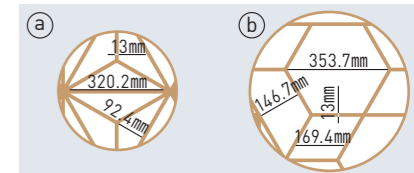
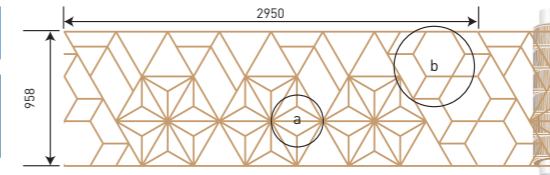
R13 ランダムブリック

意匠サイクル 3000mm $0.85 \text{ m}^2/\text{m}$



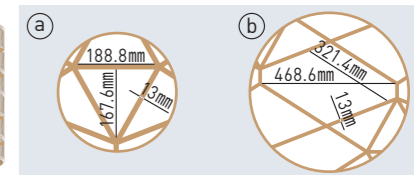
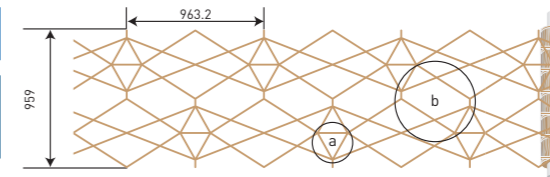
R14 麻の葉

意匠サイクル 2950mm $0.95 \text{ m}^2/\text{m}$



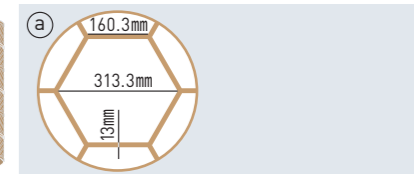
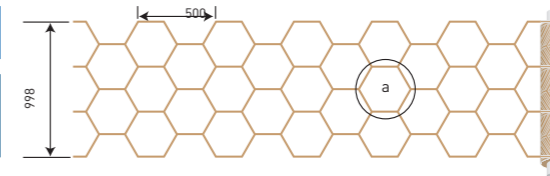
R15 幾何学

意匠サイクル 963.2mm $0.95 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 963.2mm



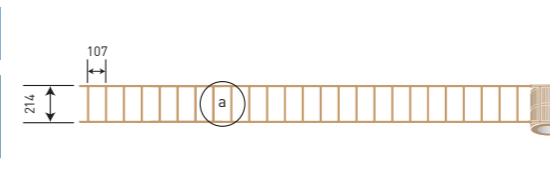
R16 ヘキサゴン

意匠サイクル 500mm $0.866 \text{ m}^2/\text{m}$
重ね目地サイクル 500mm



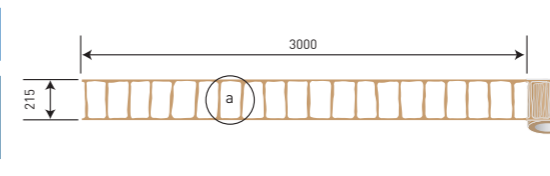
T01 ソルジャーコース

意匠サイクル 107mm $0.21 \text{ m}^2/\text{m}$



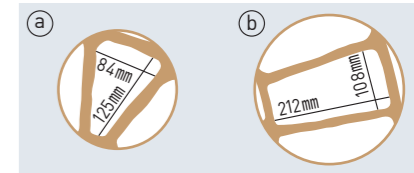
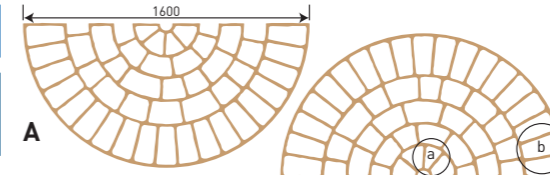
T02 コブルヘッダー

意匠サイクル 3000mm $0.21 \text{ m}^2/\text{m}$



S01 コブルサークル

半円形 2枚入り(A・B) 2 m^2 / 1セット



※記載されている寸法値は設計上の数値のため、製品には多少のズレが発生します。予めご了承ください。※予告なく製品の仕様を変更する場合があります。予めご了承ください。

経年現場状況

長期にわたり舗装を保護し、経年劣化がしづらく、園路や住宅地の歩道・駐車場・商業施設などの美観を維持します。



現場 複合商業施設・歩道

タイプ：タイプH(スプレーステンシル工法)
カラー：ナイル
パターン：フラッグストーン



現場 複合商業施設・駐車場

タイプ：タイプS(カラー工法)
カラー：クランベリー(特注色)

標準性状

試験項目	タイプH (タイプH)	タイプS (タイプS)	一般 水性塗料	試験方法	試験規格	
滑り抵抗値 (CSR値)	乾燥状態	0.89	0.75	—	JIS A1454 CSR測定	バリアフリー新法 履物をした状態で0.4以上が安全の目安
	湿潤状態	0.88	0.70			
	湿潤状態+ダスト	0.61	0.61			
滑り抵抗値 (BPN値)	密粒度アスファルト舗装	84	77	—	SO21-2 振り子式スキッド レジスタンステスタ	舗装設計施工指針(H18) (公社)日本道路協会 湿潤状態で40以上が歩行者通行 における安全の目安
	開粒度アスファルト舗装	85	74			
耐薬品性	ガソリン	異常なし	異常なし	膨潤	JIS K5600-6-2 スポット試験 24時間	
	塩酸 5%水溶液	異常なし	異常なし	艶引け		
	水酸化ナトリウム5%水溶液	異常なし	異常なし	異常なし		
耐候性	異常なし	異常なし	異常なし	JIS A 1415 WS型ウエザーマーター 1000時間	屋外体育施設建設指針 (公財)日本スポーツ施設協会 試験後ひび割れ、チョーキング退色 など著しい劣化がないこと	
付着性 N/mm ²	下地アスファルト	1.5	1.5	0.9	JIS K 5600-5-7 建研式接着力試験器	屋外体育施設建設指針 0.3以上で 合格
はがれ抵抗性 (はがれ面積率)		0.0	0.0	71.4	ねじり骨材飛散試験機を用い てはがれ面積率を測定	
透水性	ポーラスアスコン	1300ml/15s		—	舗装調査・試験法便覧(H31) (公社)日本道路協会S025	舗装設計施工指針(H18) (公社)日本道路協会 車道：1000ml/15s以上 歩道：300ml/15s以上

図：はがれ抵抗性試験 ※1

結果 スケッチカラーコートには全く剥離がないが、一般水性塗料は71.4%塗膜が剥離している。

TYPE H (タイプH) TYPE S (タイプS) 一般水性塗料

黒い部分はアスファルト下地が出ている

※1.タイヤに荷重をかけ、120分間試験板を回し、はがれの様子を見る試験です。本来、交差点など過酷な条件でのアスファルトの耐久性を測る試験です。(塗膜試験用に一部条件変更)

製品概要

製品名	役割	成分	入目	荷姿	
スケッチカラーコート TYPE H (タイプH)	A剤	主 剤	シリコンアクリル樹脂系塗料	12kg	ポリバール缶
	B剤	硬化剤	エポキシ系樹脂エマルジョン	0.5kg	アルミパック
	C剤	着色剤	顔料・水	0.25kg	PEパック(透明)
スケッチカラーコート TYPE S (タイプS)	A剤	主 剤	シリコンアクリル樹脂系塗料	12kg	ポリバール缶
	B剤	硬化剤	水分散型イソシアネート	0.5kg	アルミパック
	C剤	着色剤	顔料・水	0.25kg	PEパック(透明)

※スケッチカラーコートH・Sには補修用小面積セット(2.55kg/セット)のご用意もございます。詳細は各営業担当までお問い合わせください。

製品名	役割	用途	入目	荷姿
EPプライマー	コンクリート用プライマー 2液溶剤型	コンクリート面に塗布して下地の 密着性を高める	15kg セット	スチール半切缶セット
硬化促進剤(タイプS専用)	硬化促進剤	低温時(5℃以上15℃以下)に 配合して硬化時間を早める	18kg 1kg	石油缶 PEボトル
ステンシルペーパー	型 紙	吹付け塗装の際に目地をカバーする ロール式型紙	長さ: 51m/12m	段ボール箱

※EPプライマーは溶剤型のため、臭気が気になる場合や有機溶剤が使用できない場合は水性プライマーUW-550CSをご使用ください。