

人と文化と自然を結ぶ
TOAの
景観舗装



詳しくは当社 webで検索
▼ カタログコード
E02 検索
<http://www.toadoro.co.jp>

人と文化と自然を結ぶ。

TOAの景観舗装が、まちづくりをお手伝いします。

都市や地域の表情は、そこにくらす人びとの文化、伝統の中から長い時間をかけてつくられていくものです。しかし、最近の都市の急激な再開発や地方における過疎化などにより、われわれの生活環境から潤いや個性が奪われつつあります。最近の景観についての幅広い人びとの関心は、ひとつには、このような背景が考えられます。

ひと口に快適生活空間をめざした景観づくりといっても、景観は、その地域の人たちの意識に基づいたデザインの表現であり、自然や歴史、文化、伝統といった地域性、さらに快適性、経済性などすべての分野でバランスがとれたものでなければなりません。いま景観クリエイターに求められるのは、意識とセンスであり、先見性と総合的な判断力です。また、景観デザインは、つねに変化、発展するものと認識する必要があります。こうした中で自然と文化、人と道がひとつになって成長する、地域にふさわしい景観づくりが期待されています。

東亜道路工業は、それぞれの地域の自然や文化を大切にしながら、多彩で高品質な景観舗装を追求し提案してまいります。より美しく、よりやさしく、より強く、より快適に。これが東亜道路工業がめざす景観舗装です。

C O N T E N T S

		ページ	名称	環境	安全	自然	デザイン	
常温塗布式舗装	5	ニューカラーコート E/ES	●	●				
	6	ニューカラーコート P	●	●				
	7	ネイチャーコート ST	●		●			
	8	ネイチャーコート AR	●		●			
	9	アートフレーム	●				●	
	11	ウォークトップ		●				
	11	明色ウォークトップ		●				
	12	CSコート		●				
	12	スリップガード		●				
	路面温度抑制舗装	13	モイスタロード M	●				
		14	ヒートシールド U/M	●				
		15	ニューカラーコート F/FS	●	●			
16		ニューカラーコート C	●	●				
ブロックタイル系舗装	17	QT工法			●	●		
	19	天然石			●	●		
	19	インターロッキングブロック				●		
	20	タイル				●		
	20	レンガ			●	●		
加熱混合式舗装	21	ビューテックス			●			
	21	TOAビュアカラー			●			
	22	カラーロールド		●				
	22	アートプラスト舗装		●		●		
	23	TAセット舗装				●		
常温混合式舗装	23	石畳風TAセット舗装				●		
	25	アートストーン	●		●			
木質系舗装	26	ウォークソフト	●	●				
	27	ウィードロック	●	●	●			
	29	ウッドソフト	●	●	●			
	30	ホチップ入りアスファルト舗装			●			
土系舗装	30	パークマット			●			
	31	オイルサンド			●			
	32	アートティエラSOFT			●			
	32	WSクレイ			●			
	33	ライムサンド			●			
	33	グリーンエース			●			

環境…環境にやさしい材料の利用や透水・遮熱機能を有する技術 安全…利用者の安全性向上が期待できる技術
 自然…自然素材の利用や自然な風合いを目指した技術 デザイン…特にデザイン性に優れる技術

路面温度の上昇を抑制する保水性舗装

モイスタロード M

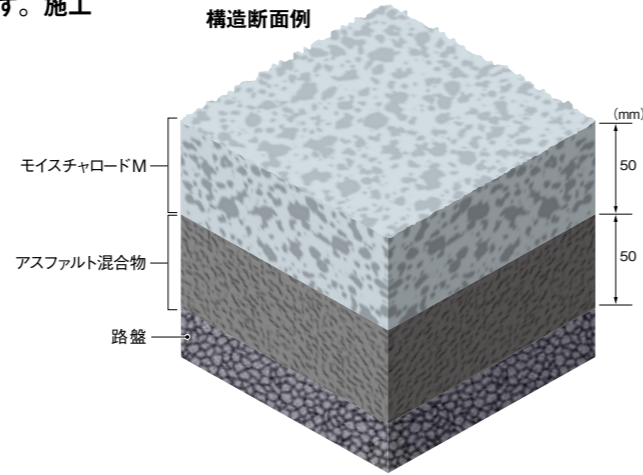
開粒度アスファルト混合物の空隙に充填された特殊な保水材(モイスタクラウドM)により、舗装体内に水分を蓄積します。この水分が日中に蒸発(気化熱に変換)することによって、舗装の温度上昇を抑制します。施工方法や構造は、半たわみ性舗装と同等です。

特徴

- 保水機能による路面温度上昇の抑制効果
- 優れた耐流動性
- 良好なすべり抵抗性

適用箇所

- 車道 • 歩道 • 公園、広場 • 駐車場



大阪府服部緑地

愛知県小牧市民会館駐車場

路面温度の上昇を抑制する二液硬化型樹脂系遮熱性舗装

ヒートシールド U/M

アスファルト舗装の路面上に、遮熱性塗料を散布する工法です。日射エネルギー量の約半分を占める近赤外線を高反射することによって、舗装面の熱吸収を抑え路面温度の上昇を抑制します。ポラスアスファルト舗装に施工する場合でも、母体の透水機能を損なうことはありません。ヒートシールドには、超低臭気タイプのヒートシールドUと、低臭気タイプのヒートシールドMの2種類があります。

特徴

- 遮熱機能による路面温度上昇の抑制効果
- 路面温度上昇の抑制効果による耐流動性の向上
- 路面温度上昇と道路交通騒音のダブル低減効果 (ポラスAsの場合)

適用箇所

- 車道 • 自転車道 • 駐車場 ほか



神奈川県横浜市港南区港南台



神奈川県横浜市磯子区森

東京都港区外苑東通り

