



2026年5月11日

各 位

会 社 名 東亜道路工業株式会社
代表者名 代表取締役社長 森下 協一
(コード番号 1882 東証プライム)
問合せ先 執行役員経理部長 戸倉 克夫
(TEL. 03 - 3405 - 1812)

特別損失（減損損失）の発生及び連結業績予想と実績値との差異に関するお知らせ

この度、2026年3月期に下記の通り特別損失が発生することとなりましたので、お知らせいたします。また、2025年5月9日に公表した連結業績予想と本日公表の実績値に差異が発生いたしましたので、下記の通りお知らせいたします。

記

1. 特別損失（減損損失）の計上について

当社は、「固定資産の減損に係る会計基準」に基づき、収益性の低下が見込まれる一部地域の建設事業及び製造販売事業が保有する固定資産について、特別損失（減損損失）681百万円を計上いたしました。

2. 2026年3月期 連結業績予想と実績値との差異

(2025年4月1日～2026年3月31日) (百万円未満切捨て)

| | 売 上 高 | 営業利益 | 経常利益 | 親会社株主に帰属 する当期純利益 | 1株当たり 当期純利益 |
|-------------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|----------------|
| 前回発表予想 (A) | 百万円 127,000 | 百万円 6,500 | 百万円 6,600 | 百万円 4,100 | 円 銭 88.59 |
| 実 績 値 (B) | 121,327 | 5,788 | 5,997 | 3,426 | 74.24 |
| 増 減 額 (B - A) | △5,672 | △711 | △602 | △673 | |
| 増 減 率 (%) | △4.5 | △10.9 | △9.1 | △16.4 | |
| (ご参考)前期実績 (2025年3月期) | 126,575 | 5,015 | 5,206 | 4,127 | 89.22 |

3. 差異が生じた理由

売上高につきましては、建設事業において出来高が不足したことに加え、製造販売・環境事業等において原材料であるストレートアスファルトの価格が前期より低下したこと等により、予想数値および前期実績を下回る結果となりました。

営業利益および経常利益につきましては、建設事業において資材価格や人件費が高騰したこと、製造販売・環境事業等において出荷量が減少したこと等により、前期実績は上回ったものの、予

想数値を下回る結果となりました。

親会社株主に帰属する当期純利益につきましては、前期に固定資産売却益および投資有価証券売却益の計上があった一方で、当期においては減損損失を計上したこと等により、予想数値および前期実績を下回る結果となりました。

なお、今後の見通しにつきましては、本日公表の「2026年3月期決算短信〔日本基準〕(連結)」に記載のとおりであります。

※上記業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成しております。実際の業績は今後の様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以 上